

项目支出绩效自评表
(2025年)

项目名称		11000025T000003325986-铁路工业遗产的展示与利用研究-以京张铁路（北京段）为例						
主管部门及代码		048-北京市文物局		实施单位	048035-北京市考古研究院（北京市文化遗产研究院）			
项目资金（万元）			年初预算数	全年预算数(B)	全年执行数(C)	分值（10分）	执行率(C/B)	得分
		年度资金总额:	24.71	24.712704	24.534664	10.000000	99.28%	9.93
		其中:当年财政拨款	24.71	24.712704	24.534664	10.000000	99.28%	9.93
		上年结转资金	-	-	-	-	-	-
		其他资金	-	-	-	-	-	-
年度总体目标	预期目标				实际完成情况			
	本课题将结合第四次全国文物普查，对京张铁路（北京段）沿线进行调研，调研分析需求，系统梳理其文物资源与相关研究成果，对国内外同类的铁路革命遗产展览展示案例进行调研对比分析，了解展示利用现状情况，提出对京张铁路（北京段）的展示利用的思路，提出展示与宣传策划策略（出版、微视频、展览等）。同时基于前期北京革命文物资源调查与已开展的价值挖掘工作，进一步总结北京革命文物活化利用的经验，创新革命文物活化利用思路，根据不同的资源类型提出对应的活化利用指南，探索文旅融合的新方式，进而形成北京革命文物活化利用导则，切实将革命文物打造成为“见人见物见精神”的党史教材、红色教室，使之成为文化自信自强的重要载体。 本课题的研究成果将不仅关注京张铁路的当前状态，更将着眼于其长期保存和传承，为后续的研究、保护与开发提供坚实的技术支撑与理论参考，为今后政府决策部门、文物管理机构、以及相关文博单位科研院所提供基础的资料和保护利用策略。				结合第四次全国文物普查，对京张铁路(北京段)沿线进行调研分析，完成调研报告及附录。包括《京张铁路资料汇编》；《京张铁路北京段历史文档汇编》；《京张铁路标准图》；《京张铁路河北段调研报告与计划》；《访谈录音整理汇编》；完成对康庄、西拨子、青龙桥、三堡、南口、居庸关、东园、清河、清华园、西直门等车站的全面实地勘测、拍照与调研等工作；最终绘制完成北京段各老站房相关实测图纸。			
绩效指标	一级指标	二级指标	分值	得分	偏差原因分析及改进措施			
	产出指标	数量指标	15.00	15.00				
	产出指标	质量指标	15.00	15.00				
	产出指标	时效指标	20.00	20.00				
	效益指标	社会效益指标	15.00	15.00				
	效益指标	可持续影响指标	15.00	12.00	偏差原因分析：相应支撑材料不够充分。 改进措施：今后将加强相关绩效支撑材料的收集、整理及归档工作。			
	满意度指标	服务对象满意度指标	10.00	7.00	偏差原因分析：未开展满意度调查，相应支撑材料不够充分。 改进措施：今后将加强收集和留存相关绩效支撑材料。			
	总分：		100.00	93.93				